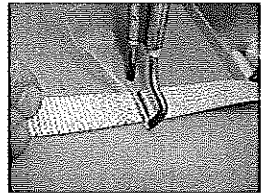


Lgth L webbing (m)	FD90/110	Distance D from the drum to cleat in m (webbing running on the deck)									
		3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
« X+1 » or « X+2 »* turns to roll in the sail	12	-	4,6	6,3	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	13	-	-	5,4	6,7	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	14	-	-	4,6	5,84	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	15	-	-	-	5,42	6,7	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	16	-	-	-	-	5,8	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	17	-	-	-	-	-	6,7	7,2	7,2	7,2	7,2
	18	-	-	-	-	-	-	7,2	7,2	7,2	7,2
	19	-	-	-	-	-	-	6,7	7,2	7,2	7,2
	20	-	-	-	-	-	-	-	7,2	7,2	7,2

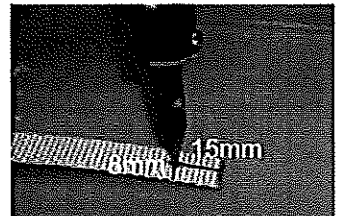


Cut the webbing with a heat cutter.

Lgth L webbing (m)	FD17/230	Distance D from the drum to cleat in m (webbing running on the deck)														
		4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11
« X+1 » ou « X+2 »* turns to roll in the sail	12	-	4,7	6,5	8,5	10,6	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
	13	-	-	5,6	7	9,0	10,6	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
	14	-	-	-	6	7,5	9,5	11,2	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
	15	-	-	-	-	6,5	8,0	9,5	11,2	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
	16	-	-	-	-	-	7,0	8,5	10,1	11,8	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
	17	-	-	-	-	-	-	7,5	9,0	10,6	11,8	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
	18	-	-	-	-	-	-	-	8,0	9,5	10,6	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
	19	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	9,5	11,2	13,0	13,0	13,0	13,0
	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	10,1	11,2	13,0	13,0	13,0
	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	10,6	11,8	13,0	13,0
	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	11,2	13,0	13,0

Lgth L webbing (m)	FD28/310	Distance D entre enrouleur et taquet en m (cheminement sangle sur pont))														
		5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5	
« X+1 » ou « X+2 »* turns to roll in the sail	12	-	6,5	8,7	11,0	13,5	15,5	18,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	
	13	-	-	7,0	9,2	11,0	13,5	15,5	18,3	20,5	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	
	14	-	-	-	7,6	9,2	11,0	13,5	15,5	17,6	19,8	21,3	21,3	21,3	21,3	
	15	-	-	-	-	8,1	9,8	11,6	13,5	15,5	17,6	19,8	21,3	21,3	21,3	
	16	-	-	-	-	-	8,1	9,8	11,6	13,5	15,5	16,9	19,0	21,3	21,3	
	17	-	-	-	-	-	-	8,7	10,4	11,6	13,5	15,5	16,9	19,2	21,3	
	18	-	-	-	-	-	-	-	9,2	10,4	12,2	13,5	15,5	16,9	19,0	
	19	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	11,0	12,2	13,5	15,5	16,9	
	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	11,0	12,2	14,1	15,5	
	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	12,8	14,1	
	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	12,8	

Lgth L webbing (m)	FD28/310	Distance D entre enrouleur et taquet en m (cheminement sangle sur pont))								
		12	12,5	13	13,5	14	14,5			
« X+1 » ou « X+2 »* turns to roll in the sail	12	-	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3		
	13	-	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3		
	14	-	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3		
	15	-	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3		
	16	-	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3		
	17	-	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3		
	18	-	20,5	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3		
	19	-	19,0	20,5	21,3	21,3	21,3	21,3		
	20	-	16,9	18,3	20,5	21,3	21,3	21,3		
	21	-	15,5	16,9	18,3	20,5	21,3	21,3		
	22	-	14,1	15,5	16,9	18,3	19,8	21,3		



Make a hole at mid-width and at 1.5cm from the edge with the sharp point of a soldering.

*add one turn in order to secure the furling or 2 turns if the sail is new

If the length of the webbing (L) match to an empty box in one of these charts above, then the furling line must run longer (distance D) by adding a block at the back of the boat.

